

Übersicht Streckenabschnitte (Abfrage Stand Sept. 2020):

Anlage 2

Ausgewählte Streckenabschnitte (mit Maßnahmen bzw. im Monitoring, keine Unfallhäufungslinien)

	Stadtbezirk	Straße	2017	2018	2019	2020 1. HJ.	Typische Unfallcharakteristik	Maßnahmen / Planung
1	Bad Cannstatt	Waiblinger Straße	7	5	8	1	Grundstückszu-/ausfahrten	Beauftragt: Überprüfung an Zu-/Ausfahrten. ggf. Markierungen
2	Bad Cannstatt	Pragstraße	18	12	10	1		Ausgeführt: Radverbot auf linksseitigem Gehweg zw. Halden- u. Neckartalstraße mittels Beschilderung verdeutlicht, Markierung von Radpiktogrammen und Richtungspfeilen an Zu- / Ausfahrten
3	Feuerbach	Heilbronner Str. (zwischen Pragsattel und Friedrichswahl)	7	9	6	2		Ausgeführt: Markierung an Zu-/Ausfahrten
4	Stuttgart-Mitte	Holzstraße	2	2	6	0	Diverse	Ausgeführt: Rotbelag, Poller Beauftragt: Litfasssäule entfernen (nach Auslauf Mietvertrag)
5	Stuttgart-Mitte	Tübinger Straße	4	5	3	0	Starker Mischverkehr Radfahrende/ zu Fuß Gehende	Erfolgt: Studie zur Verkehrssicherheit (Hochschule für Technik und Wirtschaft Karlsruhe, 2018) Beauftragt: Weitere Beobachtung Radverkehr/Fußverkehr
6	Stuttgart-Süd	Böblinger Straße inkl. Kreuzungsbereiche 10+11	8	8	11	4	Sonstige Unfälle (Gefälle- / Steigungsstrecke)	Beauftragt: Beschilderung Überholverbot einspuriger Fahrzeuge (gemäß StVO neu) Planung: Kaltentaler Abfahrt
7	Stuttgart-Süd	Neue Weinsteige	2	2	1	3	Gefälle-/ Steigungsstrecke	Beauftragt: Kontrollen zur weiteren Ermittlung (insb. entlang B27)
8	Stuttgart-Süd	Tübinger Straße	6	6	4	2	Diverse	Erfolgt: Fahrradstraße Beauftragt: Weitere Beobachtung Radverkehr/Fußverkehr
9	Stuttgart-Ost	Landhausstraße	3	2	5	3	Gleise / Nässe	Bauftrag: Beobachtung zusammen mit SSB, da unterschiedliche Örtlichkeiten
10	Stuttgart-Ost	Unterer Schlossgarten	2	5	6	5	Starker Mischverkehr Radfahrende/ zu Fuß Gehende	Erfolgt: Separierung des Radverkehrs Umbau: Einmündung Cannstatter/Wolframstr./Am Schlossgarten
11	Weilimdorf	Pforzheimer Straße	4	4	5	3	Diverse	Erfolgt: Aufhebung Benutzungspflicht (Wachenheimer Straße bis Lindental) Beauftragt: Erneute Überprüfung

Die dargestellten Unfallzahlen umfassen alle Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung, unabhängig von der ausgewiesenen "Typischen Unfallcharakteristik".
Datengrundlage Unfallzahlen: Polizeipräsidium Stuttgart, Abfrage Stand Sep. 2020

Stadt Stuttgart, Amt für öffentliche Ordnung,
Abt. Straßenverkehr, Stand Sep. 2020